



VAPOR® 55 ELEKTRİKLİ İNSANSIZ HELİKOPTER

Tamamen elektrikli VAPOR 55 İnsansız Helikopter UAS, uçuş kontrol performansı, dayanıklılık ve faydalı yük esnekliği sunmaktadır. Askeri sınıf bileşenler, akıllı donanım/yazılım sistem tasarımı ve yüksek enerji yoğunluklu lityum-polimer batarya içeren VAPOR, tek bir batarya şarjıyla gelişmiş uçuş kararlılığı ve bir saate kadar uçuş süresini mümkün kılmaktadır.

Çoklu görev yeteneğine sahip VAPOR 55'in 10 lb (4.5 kg) kapasiteli modüler faydalı yük bölmesi; gimballi EO/IR, PPK haritalama, LIDAR ve hiperspektral sensörler dahil olmak üzere çeşitli entegre sensörler ile bırakma/alma mekanizmasının yanı sıra üçüncü parti faydalı yüklerin kullanımına olanak tanımaktadır. Her bir VAPOR Helikopter İHAS bünyesinde; gelişmiş otopilot, faydalı yük kontrolü ve görev performans verimliliği dahil olmak üzere sistem seviyesi optimizasyon sağlayan özel HeliSynth™ teknolojisini barındırmaktadır.

Kızılırmak Mah. 1446. Cad. No: 12/18
Çukurambar 06530 Çankaya, Ankara / TÜRKİYE
Tel : +90 (312) 284 30 12 (PBX)
Faks : +90 (312) 284 30 14
altoy@altoy.com.tr www.altoy.com.tr



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER



BAĞLANTI MENZİLİ
8 km



HAVADA KALMA SÜRESİ
Düz Uçuş: 60 dk, Hover: 45 dk



FAYDALI YÜK KAPASİTESİ
10 lb (4.5 kg)



TOPLAM AĞIRLIK
55 lb (24.9 kg)

TEKNİK ÖZELLİKLER

TOPLAM AĞIRLIK	55 lb (24.9 kg)
FAYDALI YÜK KAPASİTESİ	10 lb (4.5 kg)
YER HIZI	22 mph (10 m/s)
HAVADA KALMA SÜRESİ	Düz Uçuş: 60 dk, Hover: 45 dk
BAĞLANTI MENZİLİ	8 km standart YKİ
BOYUTLAR	Hava Aracı: 8.4 ft x 2.2 ft x 1.9 ft (2.56 m x 0.67 m x 0.58 m) Rotor Çapı: 7.5 ft (2.29 m)
UÇUŞ İRTİFASI	0-12,000 ft (3,657 m) MSL (yoğunluk)
RÜZGAR LİMİTİ	Sürekli: 27 km/h (15 knot), Darbeli: 37 km/h (20 knot) 900 MHz,
DATALİNK	2.4 GHz, 5.8 GHz, Uydu



EO/IR Sensörü*



LIDAR



Hiperspektral



PPK Haritalama



Brakma Mekanizması



Çoklu Faydalı Yük

*Sistem, EO/IR Sensörü ile standart olarak gelmektedir. Faydalı yük entegrasyonu ve özel konfigürasyon seçeneklerini görüşmek için bizimle iletişime geçiniz.

YÜKSEK PERFORMANSLI GPS
GPS/GLONASS alıcı

GELİŞMİŞ PAL TASARIMI
Darbeli rüzgâra daha fazla dayanan yüksek performanslı aerodinamik pal tasarımı

GELİŞMİŞ UÇUŞ KONTROL SİSTEMİ
Sağlam, endüstri lideri otopilot ve uçuş kontrol sistemi



DATALİNK
900 MHz, 2.4 GHz, 5.8 GHz

BATARYALAR
Endüstri lideri enerji yoğunluğuna sahip yüksek performanslı Lityum-Polimer bataryalar

BÜYÜK FAYDALI YÜK BÖLMESİ
Uçuş kontrol sistemi tarafından tetikleme özelliğine sahip, Brakma Mekanizması dahil, yüksek kaliteli sensörleri barındırabilen büyük faydalı yük bölümü

GENİŞ DURUŞLU İNİŞ TAKIMI
Engebeli arazilerde bile dengeli bir iniş sağlayan geniş duruşlu iniş takımı

ANA ÖZELLİKLER

» Hassas Uçuş Kontrol Performansı

- » Tam otomatik uçuş operasyonu, VAPOR'un, güvenlik, güvenilirlik ve görevin icrasını sağlayan dinamik yeniden yükleme ile operatör müdahalesine gereksinim olmadan görevleri tamamlamasını sağlar
- » Gelişmiş Pal Tasarımı ve düşük RPM'li 3 Palli Rotor; gelişmiş uçuş kararlılığı, darbeli rüzgâra dayanım ve azami faydalı yük performansı sunar

» Dayanım – Tek bir batarya şarjı ile bir saate kadar uçuş süresi

» Otomatik Görev İcrası – Operatörlerin görevi planlamasına, simüle etmesine ve otomatik olarak icra etmesine olanak sağlar

» Faydalı Yük Esnekliği – Mevcut entegre sensörler arasından seçim yapılabilirken, üçüncü parti faydalı yükler de uyarlanabilir